

ZAKRES OPRACOWANIA

1. Temat opracowania
2. Zakres opracowania
3. Autorzy opracowania
4. Dokumenty formalno-prawne
5. Stan istniejący
6. Stan projektowany

1. TEMAT OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest remont i przebudowa drogi w obrębie przepustu pod drogą zlokalizowanego na działce oznaczonej numerem 672 obręb Witków w miejscowości Witków.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje zakresem:

- Przebudowę drogi poprzez wymianę podbudowy i wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej;
- umocnienie skarp drogi w obrębie przepustu;
- wymianę przepustu na nowy;

3. Autorzy opracowania

- Ryszard Chudy
- Jacek Stasiak

4. Dokumenty formalno-prawne

- mapa sytuacyjno wysokościowa;
- inwentaryzacja obiektu;
- obowiązujące przepisy prawne i normy;

5. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w miejscowości Witków w Gminie Wiejskiej Czarny Bór. Jest to fragment drogi znajdującej się poza terenem zabudowanym przebiegający pomiędzy polami uprawnymi. Nawierzchnia drogi wraz z podbudową zostały uszkodzone w wyniku utraty nośności przepustu ceglanego znajdującego się pod drogą.

6. Stan projektowany

W opracowaniu projektuje się przebudowę drogi polegającą na wykonaniu nowej podbudowy wraz z wymianą nawierzchni i zwiększeniem szerokości pasa drogowego do 4,0m, umocnieniu skarp nasypu drogowego. Wymianę zniszczonego przepustu.

Opis robót

Przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni wraz z przepustem, oczyszczenie i wyprofilowanie rowów. W miejsce istniejącego przepustu przewiduje się ułożenie nowego o zwiększonym świetle umożliwiającym przejście drobnym zwierzętom pod drogą. Nowy przepust wykonany z rur stalowych spiralnie karbowanych o wymiarach poprzecznych 180x120cm zabezpieczony antykorozyjnie poprzez ocynkowanie i nałożenie warstwy polimerowej. Zakłada się zastosowanie rur firmy Viacon typ HelCor PA HCPA-06. Nowy przepust należy ułożyć na fundamencie z mieszanki z kamienia łamanego frakcji 0-31.5 grubości 0.3m zagęszczonego do $I_s=0.98$. Przepust zostanie zasypany kolejno zagęszczanymi warstwami grubości max. 0.30m do osiągnięcia współczynnika $I_s=0.98$ bezpośredni przy rurze współczynnik M_o że wynosić 0.95.

Po ułożeniu przepustu i wykonaniu zasyпки przewiduje się wykonanie nowej podbudowy i ułożenie dwóch warstw asfaltobetonu.

Nową konstrukcją drogi należy wykonać z zachowaniem poniższych warstw:

- | | |
|---|----------------------|
| - asfaltobeton warstwa ścierna | 5cm; |
| - skropienie upłynnionym asfaltem | 1,5kg/m ² |
| - asfaltobeton warstwa wiążąca | 7cm; |
| - skropienie upłynnionym asfaltem | 1,5kg/m ² |
| - mieszanka kamienia łamanego fr. 0-31.5 Is=1.0 | 20cm; |
| - podłoże mineralne Is=0.98 | |

W celu zabezpieczenia skarp drogi i rowów przewiduje się ich oczyszczenie, wyprofilowanie i umocnienie kostką brukową granitową 15x17 układaną na podsypce z betonu B15 grubości 15cm. Po wybrukowaniu spoiny pomiędzy kamieniami należy zamulić zaprawą cementowo-piaskową.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa na krawędzi korony drogi przewiduje się montaż barierek drogowych stalowych typu U-12a zabezpieczonych przed korozją poprzez ocynkowanie, oraz dodatkowo malowane dwukrotnie farbą chlorokauczukową w kolorze żółty. Na-wierzchnię pod malowanie należy przygotować zgodnie z wymaganiami producenta farby. Bariereki osadzić w fundamentach betonowych o wymiarach 0.3/0.3m i wysokości 0.5m z be-tonu B15.